



JUNGE UNION
KREISVERBAND BÖBLINGEN

• Junge Union Kreisverband Böblingen • Stadtgrabenstraße 21 • 71032 Böblingen •

ÖPNV im Kreis Böblingen

**Forderungen zum Ausbau des öffentlichen
Personennahverkehrs im Landkreis Böblingen**

1. Einführung

Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist Rückgrat der Mobilität für junge Leute. Mobilität ist ein wesentlicher Aspekt der persönlichen Freiheit. Zu dieser Freiheit gehört die Wahl der Verkehrsmittel. Wir setzen dementsprechend auf einen günstigen, leistungsfähigen und nachhaltigen öffentlichen Personennahverkehr. Dieser muss attraktiver gestaltet und ausgebaut werden, um eine echte Alternative darzustellen. In diesem Forderungspapier fassen wir verschiedene Verbesserungsvorschläge für den ÖPNV im Landkreis Böblingen aufgeteilt nach den jeweiligen Unter-/Mittelzentren zusammen.

2. Für die Städte Böblingen und Sindelfingen fordern wir,

- ein Ausbau der Nachtbusverbindungen auf den Buslinien 701, 709, 761 und 781,
- eine Verlängerung der Stadtbahn Stuttgart von Vaihingen nach Sindelfingen sowie eine perspektivische Verlängerung nach Böblingen.

3. Für die Stadt Leonberg und Umgebung fordern wir,

- eine Verlängerung der Stadtbahn Stuttgart von Gerlingen bis nach Leonberg,
- eine Sprinter-S-Bahn von Calw über Weil der Stadt nach Stuttgart,
- eine schnellere Busverbindung von Leonberg an die Universität Hohenheim.

4. Für die Stadt Herrenberg und das Obere Gäu fordern wir,

- eine bessere Abstimmung der Umsteigezeiten der S-Bahn und der Ammertalbahn,
- eine Verbesserung im Service der Ruftaxen, insbesondere ein ausgeweitetes Angebot in den Abendstunden,
- eine Machbarkeitsstudie für eine neue Bahnverbindung von Herrenberg über Jettingen nach Nagold.

5. Für das Gebiet der Schönbuchlichtung fordern wir

- die Etablierung einer neuen und direkten Buslinie von den Gemeinden der Schönbuchlichtung nach Tübingen,
- eine Verbesserung der Anbindung der Gemeinden auf der Schönbuchlichtung an die S-Bahn in Herrenberg durch die Etablierung einer neuen Buslinie von Holzgerlingen über Altdorf und Hildrizhausen nach Herrenberg,
- eine Taktverbesserung der Buslinie 752 in den Abendstunden,
- eine Ausweitung des Betriebs der Schönbuchbahn in den Abendstunden.

6. Für die Gemeinden Waldenbuch/Steinenbronn fordern wir,

- die Etablierung einer neuen Buslinie von Waldenbuch über Steinenbronn und die Panzerstraße zur S-Bahn-Station Goldberg und dem Breuningerland,
- die Etablierung einer neuen direkten und schnellen Buslinie von Waldenbuch und Steinenbronn zum Böblinger Bahnhof,
- eine Machbarkeitsstudie für die Anbindung der Gemeinden Waldenbuch und Steinenbronn an den Schienennahverkehr.

- 44 **7. In Bezug auf die Ticketpreise und Tarifausgestaltung fordern wir,**
45 • eine sinnvolle Anschlussregelung für das 9€-Ticket, welche gleichermaßen für die
46 Nutzer sowie die öffentliche Hand finanzierbar ist,
47 • eine Ausweitung des 365-Euro-Jugendtickets für junge Berufstätige,
48 • das Ende des Wirrwarrs der Tarifverbände, insbesondere im Grenzgebiet zwischen
49 dem Landkreis Böblingen und dem Landkreis Tübingen,
50 • ein vergünstigtes Monats- bzw. Jahresticket für Fahrten aus dem Landkreis
51 Böblingen nach Tübingen und zurück,
52 • die Zusammenfassung der Landkreise Böblingen, Esslingen, Ludwigsburg und des
53 Rems-Murr-Kreises zur einheitlichen Tarifzone 2,
54 • weitere ticketfreie Sonntage im gesamten VVS-Gebiet.

55
56
57
58

Böblingen, den 29. August 2022